

CITTA' di RIVALTA di TORINO  
(Città Metropolitana di Torino)

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA  
VIABILITA' COMUNALE ANNO 2020

Progetto Definitivo-Esecutivo

	Oggetto:		
		Computo metrico estimativo	
SCALA			
DATA	novembre 2020		
COLLABORATORI		All.	3/6
PROGETTISTA arch. Giovanni Ruffinatto			
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO arch. Giovanni Ruffinatto			

Num Ord.	Art. di Elenco	Indicazioni dei lavori e delle Somministrazioni e sviluppo delle operazioni	Unità di Misura	Quantità	Prezzo Unitario	Importo EURO
		<b>LAVORI</b>				
		<b>Via Giolitti</b>				
1	01.A22.A20	<b>Preparazione di pavimentazione bituminosa esistente, per la riparazione di buche o screpolature, mediante lavatura energica e scopatura atta ad asportare le materie terrose e sabbiose; compreso l'estirpamento dell'erba esistente, l'allontanamento dei detriti ed ogni prestazione manuale e mezzo d'opera</b>				
	015	<b>Per l'esecuzione di trattamenti superficiali o per la stesa di tappeti</b> (((12.30+9.10)*3.25)/2)+((8.40*3.50)/2)+(((8.40+8.60)*205)/2)+((8.60*8.85)/2)+(((12.20+16.95)*4.50)/2)	m²	1895.62	0.72	1'364.85
2	01.A22.E00	<b>Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali</b> opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE OLTRE 1.500 MQ CON ESTENSIONI MINIME PER LE PARTI NON CONTIGUE DI 500 MQ.				
	105	<b>Per profondità da 3 a 4 cm</b> (((12.30+9.10)*3.25)/2)+((8.40*3.50)/2)+(((8.40+8.60)*205)/2)+((8.60*8.85)/2)+(((12.20+16.95)*4.50)/2)	m²	1895.62	2.73	5'175.04
3	01.A22.A44	<b>Provvista e stesa di emulsione bituminosa cationica al 65% di bitume modificato in ragione di</b>				
	010	<b>Kg 0,800/m²</b> (((12.30+9.10)*3.25)/2)+((8.40*3.50)/2)+(((8.40+8.60)*205)/2)+((8.60*8.85)/2)+(((12.20+16.95)*4.50)/2)	m²	1895.62	0.86	1'630.23
4	01.A22.B10	<b>Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche</b> approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massiciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio				
	015	<b>Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compreso pari a cm 4</b> (((12.30+9.10)*3.25)/2)+((8.40*3.50)/2)+(((8.40+8.60)*205)/2)+((8.60*8.85)/2)+(((12.20+16.95)*4.50)/2)	m²	1895.62	6.99	13'250.38
5	01.A22.F25	<b>Conglomerato bituminoso per strato di usura conforme alle norme tecniche città' di Torino. La miscela deve presentare le</b> seguenti caratteristiche: stabilità marshall minimo kg 1100 scorrimento Marshall compreso tra mm 2 e mm 4 vuoti residui minimo 2.5% - massimo 5% dato a piè d'opera.				
	005	<b>Confezionato con bitume modificato tipo a (soft)</b> (((12.30+9.10)*3.25)/2)+((8.40*3.50)/2)+(((8.40+8.60)*205)/2)+((8.60*8.85)/2)+(((12.20+16.95)*4.50)/2)*0.01*2.3	t	43.599	79.33	3'458.71
6	01.A22.A50	<b>Stesa a tappeto di conglomerati bituminosi di qualsiasi tipo, con vibrofinitrice, compresa la cilindratura a perfetta regola d'arte con rullo compressore statico o vibrante con idoneo effetto costipante</b>				
	005	<b>Per spessori compressi fino a cm 3</b> (((12.30+9.10)*3.25)/2)+((8.40*3.50)/2)+	t	43.599	14.94	651.37

		$\frac{(((8.40+8.60)*205)/2)+((8.60*8.85)/2)+(((12.20+16.95)*4.50)/2)}{2}*0.01*2.3$				
7	08.A55.N39	<b>Rimozione di chiusini delle fognature e simili, compreso il carico ed il trasporto del materiale di risulta</b>				
	005	in pavimentazione bituminosa o litoidea, mediante l'uso di motocompressore e compresa l'eventuale demolizione del manufatto per l'adeguamento in quota in piu' o in meno di cm 20	cad	30.00	47.91	1'437.30
8	08.A55.N45	<b>Posa in opera di chiusini delle fognature e simili, collocati alle quote della pavimentazione finita, compresi la malta cementizia, i mattoni occorrenti e l'eventuale trasporto dal luogo di deposito al sito d'impiego su preesistente manufatto</b>				
	005	...	cad	30.00	76.53	2'295.90
9	01.A23.A40	<b>Stesa di conglomerati bituminosi per formazione piano di calpestio di marciapiedi e banchine</b>				
	005	Effettuata a mano marciapiede $(1.70*20.50)+(1.70*31.50)*0.03*2.30$	t	38.545	120.50	4'644.67
10	01.A22.F65	<b>Conglomerato bituminoso per tappeto di usura a spessore ridotto (cm 2), confezionato con una miscela di aggregati lapidei composta dal 44% di graniglia 3/8, dal 50% di sabbia granita 0/4, e dal 6% di calce idrata ventilata. La miscela dovrà possedere le seguenti caratteristiche: stabilita' marshall minimo kg 1300 scorrimento Marshall compreso tra mm 2 - mm 4 vuoti residui 2% - 4% vuoti riempiti con bit. 75%-82% dato a piè d'opera.</b>				
	005	Confezionato con bitume modificato tipo a marciapiede $(1.70*20.50)+(1.70*31.50)*0.03*2.30$	t	38.545	83.54	3'220.05
11	04.P83.B01	<b>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la demarcazione di passaggi pedonali, di linee di arresto, di zebrature e di altri segni sulla carreggiata computabili a metro quadrato, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti o ripristini. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid.</b>				
	005	Passaggi pedonali e altri segni sulla carreggiata tracciati ex-novo su nuovi manti, in colore bianco rifrangente o giallo RAL 1003 Quadrotti 50*50 $(7+7)*(0.50*0.50)$ striscia di arresto 7*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3.50 3.50		
				7.00	5.57	38.99
12	04.P83.B02	<b>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste riservate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid.</b>				
	010	Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm 15 Striscia mezzzeria in corrispondenza degli incroci 10+5	m	15.00		
				15.00	0.72	10.80
13	04.P83.B05	<b>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura su nuovi manti, di linea costituita da un insieme di triangolini dim. base 60 cm. e altezza 70 cm, per ogni elemento verniciato ex-novo</b>				
	005	Demarcazione singolo triangolino in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, dim. 60*70 cm.	cad	7.00	1.53	10.71
14	04.P83.A06	<b>Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciù) Scritta completa di STOP urbano o TAXI, altezza carattere cm 160</b>				
	005	Scritta completa di STOP/TAXI urbano stop	cad	1.00	21.04	21.04

15	<b>04.P85.C06</b>	<b>Rimozione materiale diverso (dissuasori, rallentatori, ecc.)</b> <b>Recupero o rimozione di dossi artificiali costituiti da</b> elementi modulari in gomma, di dimensioni variabili fino a cm 120 di larghezza e cm 7 di spessore compresa l'asportazione delle parti removibili dei tasselli di fissaggio o taglio delle eventuali barre filettate infisse nella pavimentazione, la pulizia del sito dopo l'intervento ed il trasporto del recuperato ad impianto di trattamento autorizzato o al magazzino comunale.				
	<b>005</b>	<b>Recupero dossi artificiali</b> 8+8	m	16.00	23.42	374.72
16	<b>04.P84.C07</b>	<b>Posa materiale diverso (dissuasori, rallentatori, ecc.)</b> <b>Posa in opera di dossi artificiali costituiti da elementi</b> modulari in gomma; di dimensioni cm 120 di larghezza e cm 7 di spessore, su qualsiasi tipo di pavimentazione, compresa la fornitura e posa dei tasselli per il fissaggio (del tipo ad espansione o chimico) e la pulizia del sito dopo l'intervento ed il trasporto sul luogo d'impiego.				
	<b>005</b>	<b>Posa dossi 7 cm di spessore</b> 8+8	m	16.00	49.19	787.04
		<b>Totale Via Giolitti</b>				<b>38'371.80</b>
		<b>Via Leoncavallo</b>				
17	<b>01.A22.A20</b>	<b>Preparazione di pavimentazione bituminosa esistente, per la riparazione di buche o screpolature, mediante lavatura</b> energica e scopatura atta ad asportare le materie terrose e sabbiose; compreso l'estirpamento dell'erba esistente, l'allontanamento dei detriti ed ogni prestazione manuale e mezzo d'opera				
	<b>015</b>	<b>Per l'esecuzione di trattamenti superficiali o per la stesa di tappeti</b> (6.40*147)+(7.00*122)+(7.80*185)	m <sup>2</sup>	3237.80	0.72	2'331.22
18	<b>01.A22.E00</b>	<b>Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali</b> opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE OLTRE 1.500 MQ CON ESTENSIONI MINIME PER LE PARTI NON CONTIGUE DI 500 MQ.				
	<b>105</b>	<b>Per profondità da 3 a 4 cm</b> (6.40*147)+(7.00*122)+(7.80*185)	m <sup>2</sup>	3237.80	2.73	8'839.19
19	<b>01.A22.A44</b>	<b>Provvista e stesa di emulsione bituminosa cationica al 65% di bitume modificato in ragione di</b>				
	<b>010</b>	<b>Kg 0,800/m<sup>2</sup></b> (6.40*147)+(7.00*122)+(7.80*185)	m <sup>2</sup>	3237.80	0.86	2'784.51
20	<b>01.A22.B10</b>	<b>Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche</b> approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio				
	<b>015</b>	<b>Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 4</b> (6.40*147)+(7.00*122)+(7.80*185)	m <sup>2</sup>	3237.80	6.99	22'632.22

21	<b>01.A22.F25</b>	<b>Conglomerato bituminoso per strato di usura conforme alle norme tecniche citta' di Torino. La miscela deve presentare le</b> seguenti caratteristiche: stabilita' marshall minimo kg 1100scorrimento Marshall compreso tra mm 2 e mm 4vuoti residui minimo 2.5% - massimo 5% dato a piè d'opera.				
	<b>005</b>	<b>Confezionato con bitume modificato tipo a (soft)</b> (((6.40*147)+(7.00*122)+(7.80*185))*0.02*2.3	t	148.939	79.33	11'815.33
22	<b>01.A22.A50</b>	<b>Stesa a tappeto di conglomerati bituminosi di qualsiasi tipo, con vibrofinitrice, compresa la cilindratura a perfetta regola d'arte con rullo compressore statico o vibrante con idoneo effetto costipante</b>				
	<b>005</b>	<b>Per spessori compressi fino a cm 3</b> (((6.40*147)+(7.00*122)+(7.80*185))*0.02*2.3	t	148.939	14.94	2'225.15
23	<b>08.A55.N39</b>	<b>Rimozione di chiusini delle fognature e simili, compreso il carico ed il trasporto del materiale di risulta</b>				
	<b>005</b>	<b>in pavimentazione bituminosa o litoidea, mediante l'uso di motocompressore e compresa l'eventuale demolizione del</b> manufatto per l'adeguamento in quota in piu' o in meno di cm 20	cad	40.00	47.91	1'916.40
24	<b>08.A55.N45</b>	<b>Posa in opera di chiusini delle fognature e simili, collocati alle quote della pavimentazione finita, compresi la malta cementizia, i mattoni occorrenti e l'eventuale trasporto dal luogo di deposito al sito d'impiego su preesistente manufatto</b>				
	<b>005</b>	<b>...</b>	cad	40.00	76.53	3'061.20
25	<b>04.P83.B01</b>	<b>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per</b> la demarcazione di passaggi pedonali, di linee di arresto, di zebraure e di altri segni sulla carreggiata computabili a metro quadrato, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti o ripristini. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid.				
	<b>005</b>	<b>Passaggi pedonali e altri segni sulla carreggiata tracciati ex-novo su nuovi manti, in colore bianco rifrangente o</b> giallo RAL 1003 striscia di arresto 10*0.5 attraversamenti pedonali (6+8+8+8+9)*(3.00*0.50)	m² m²	5.00 70.50		
				75.50	5.57	420.54
26	<b>04.P83.B02</b>	<b>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per</b> la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste riservate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid.				
	<b>010</b>	<b>Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm 15</b> Striscia mezzzeria in corrispondenza degli incroci	m	10.00		
				10.00	0.72	7.20
27	<b>04.P83.A06</b>	<b>Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciui) Scritta completa di</b> STOP urbano o TAXI, altezza carattere cm 160				
	<b>005</b>	<b>Scritta completa di STOP/TAXI urbano</b> stop	cad	1.00	21.04	21.04
		<b>Totale Via Leoncavallo</b>				<b>56'054.00</b>
		<b>Via Bellini</b>				
28	<b>01.A22.A20</b>	<b>Preparazione di pavimentazione bituminosa esistente, per la riparazione di buche o screpolature, mediante lavatura energica e scopatura atta ad asportare le materie terrose e sabbiose; compreso l'estirpamento dell'erba esistente, l'allontanamento dei detriti ed ogni prestazione manuale e</b>				

		mezzo d'opera				
	015	<b>Per l'esecuzione di trattamenti superficiali o per la stesa di tappeti</b> (((11.45+5.95)*110)/2)+(6.70*197)+(8.00*119)+(6.50*138)	m <sup>2</sup>	4125.90	0.72	2'970.65
29	01.A22.E00	<b>Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali</b> opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE OLTRE 1.500 MQ CON ESTENSIONI MINIME PER LE PARTI NON CONTIGUE DI 500 MQ.				
	105	<b>Per profondità da 3 a 4 cm</b> (((11.45+5.95)*110)/2)+(6.70*197)+(8.00*119)+(6.50*138)	m <sup>2</sup>	4125.90	2.73	11'263.71
30	01.A22.A44	<b>Provvista e stesa di emulsione bituminosa cationica al 65% di bitume modificato in ragione di</b>				
	010	<b>Kg 0,800/m<sup>2</sup></b> (((11.45+5.95)*110)/2)+(6.70*197)+(8.00*119)+(6.50*138)	m <sup>2</sup>	4125.90	0.86	3'548.27
31	01.A22.B10	<b>Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche</b> approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massiciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio				
	015	<b>Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 4</b> (((11.45+5.95)*110)/2)+(6.70*197)+(8.00*119)+(6.50*138)	m <sup>2</sup>	4125.90	6.99	28'840.04
32	01.A22.F25	<b>Conglomerato bituminoso per strato di usura conforme alle norme tecniche citta' di Torino. La miscela deve presentare le</b> seguenti caratteristiche: stabilita' marshall minimo kg 1100scorrimento Marshall compreso tra mm 2 e mm 4vuoti residui minimo 2.5% - massimo 5% dato a piè d'opera.				
	005	<b>Confezionato con bitume modificato tipo a (soft)</b> (((11.45+5.95)*110)/2)+(6.70*197)+(8.00*119)+(6.50*138))*0.0 t 3*2.3	t	284.687	79.33	22'584.22
33	01.A22.A50	<b>Stesa a tappeto di conglomerati bituminosi di qualsiasi tipo, con vibrofinitrice, compresa la cilindratura a perfetta regola d'arte con rullo compressore statico o vibrante con idoneo effetto costipante</b>				
	005	<b>Per spessori compressi fino a cm 3</b> (((11.45+5.95)*110)/2)+(6.70*197)+(8.00*119)+(6.50*138))*0.0 t 3*2.3	t	284.687	14.94	4'253.22
34	08.A55.N39	<b>Rimozione di chiusini delle fognature e simili, compreso il carico ed il trasporto del materiale di risulta</b>				
	005	<b>in pavimentazione bituminosa o litoidea, mediante l'uso di motocompressore e compresa l'eventuale demolizione del manufatto per l'adeguamento in quota in piu' o in meno di cm 20</b>	cad	40.00	47.91	1'916.40
35	08.A55.N45	<b>Posa in opera di chiusini delle fognature e simili, collocati alle quote della pavimentazione finita, compresi la malta cementizia, i mattoni occorrenti e l'eventuale trasporto dal luogo di deposito al sito d'impiego su preesistente manufatto</b>				
	005	...	cad	40.00	76.53	3'061.20
36	04.P83.B01	<b>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente</b>				

		<p><b>premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per</b> la demarcazione di passaggi pedonali, di linee di arresto, di zebraure e di altri segni sulla carreggiata computabili a metro quadrato, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti o ripristini. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid.</p>					
	005	<p><b>Passaggi pedonali e altri segni sulla carreggiata tracciati ex-novo su nuovi manti, in colore bianco rifrangente o giallo RAL 1003</b> striscia di arresto 7*.05 attraversamenti pedonali (7+7+9+9+7+6+7)*(3.00*0.50)</p>	<p>m<sup>2</sup> m<sup>2</sup></p>	<p>0.35 78.00</p>			
				78.35	5.57	436.41	
37	04.P83.B02	<p><b>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per</b> la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste riservate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid.</p>					
	010	<p><b>Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm 15</b> Striscia mezzzeria in corrispondenza degli incroci 5+110+5</p>	m	120.00			
				120.00	0.72	86.40	
38	04.P83.A06	<p><b>Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci'u) Scritta completa di STOP urbano o TAXI, altezza carattere cm 160</b></p>					
	005	<p><b>Scritta completa di STOP/TAXI urbano</b> stop</p>	cad	1.00	21.04	21.04	
39	04.P83.A13	<p><b>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per</b> tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso</p>					
	005	<p><b>Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice</b> spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. ciclabile</p>	cad	6.00	5.70	34.20	
40	04.P83.B05	<p><b>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per</b> tracciatura su nuovi manti, di linea costituita da un insieme di triangolini dim. base 60 cm. e altezza 70 cm, per ogni elemento verniciato ex-novo</p>					
	005	<p><b>Demarcazione singolo triangolino in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, dim. 60*70 cm.</b> 5+5</p>	cad	10.00	1.53	15.30	
		<b>Totale Via Bellini</b>				<b>79'031.06</b>	
		<b>Via Rossini</b>					
41	01.A22.A20	<p><b>Preparazione di pavimentazione bituminosa esistente, per la riparazione di buche o screpolature, mediante lavatura energica e scopatura atta ad asportare le materie terrose e sabbiose; compreso l'estirpamento dell'erba esistente, l'allontanamento dei detriti ed ogni prestazione manuale e mezzo d'opera</b></p>					
	015	<p><b>Per l'esecuzione di trattamenti superficiali o per la stesa di tappeti</b> (11.30*95)+(((8.70+7.25)*8.15)/2)+(8.90*232)</p>	m <sup>2</sup>	3203.30	0.72	2'306.38	
42	01.A22.E00	<p><b>Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali</b> opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da</p>					

		computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE OLTRE 1.500 MQ CON ESTENSIONI MINIME PER LE PARTI NON CONTIGUE DI 500 MQ.				
	105	<b>Per profondità da 3 a 4 cm</b> (11.30*95)+(((8.70+7.25)*8.15)/2)+(8.90*232)	m²	3203.30	2.73	8'745.01
43	01.A22.A44	<b>Provvista e stesa di emulsione bituminosa cationica al 65% di bitume modificato in ragione di</b>				
	010	<b>Kg 0,800/m²</b> (11.30*95)+(((8.70+7.25)*8.15)/2)+(8.90*232)	m²	3203.30	0.86	2'754.84
44	01.A22.F25	<b>Conglomerato bituminoso per strato di usura conforme alle norme tecniche citta' di Torino. La miscela deve presentare le</b> seguenti caratteristiche: stabilita' marshall minimo kg 1100scorrimento Marshall compreso tra mm 2 e mm 4vuoti residui minimo 2.5% - massimo 5% dato a piè d'opera.				
	005	<b>Confezionato con bitume modificato tipo a (soft)</b> (((11.30*95)+(((8.70+7.25)*8.15)/2)+(8.90*232))*0.02*2.3	t	147.352	79.33	11'689.43
45	01.A22.A50	<b>Stesa a tappeto di conglomerati bituminosi di qualsiasi tipo, con vibrofinitrice, compresa la cilindratura a perfetta regola d'arte con rullo compressore statico o vibrante con idoneo effetto costipante</b>				
	005	<b>Per spessori compressi fino a cm 3</b> (((11.30*95)+(((8.70+7.25)*8.15)/2)+(8.90*232))*0.02*2.3	t	147.352	14.94	2'201.44
46	08.A55.N39	<b>Rimozione di chiusini delle fognature e simili, compreso il carico ed il trasporto del materiale di risulta</b>				
	005	<b>in pavimentazione bituminosa o litoidea, mediante l'uso di motocompressore e compresa l'eventuale demolizione del manufatto per l'adeguamento in quota in piu' o in meno di cm 20</b>	cad	50.00	47.91	2'395.50
47	08.A55.N45	<b>Posa in opera di chiusini delle fognature e simili, collocati alle quote della pavimentazione finita, compresi la malta cementizia, i mattoni occorrenti e l'eventuale trasporto dal luogo di deposito al sito d'impiego su preesistente manufatto</b>				
	005	...	cad	50.00	76.53	3'826.50
48	04.P83.B01	<b>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per</b> la demarcazione di passaggi pedonali, di linee di arresto, di zebra e di altri segni sulla carreggiata computabili a metro quadrato, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti o ripristini. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid.				
	005	<b>Passaggi pedonali e altri segni sulla carreggiata tracciati ex-novo su nuovi manti, in colore bianco rifrangente o giallo RAL 1003</b> attraversamenti pedonali (6+7)*(3.00*0.50)	m²	19.50	5.57	108.62
49	04.P83.B02	<b>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per</b> la tracciatura delle linee di mezziera e di corsia, marginali, piste riservate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid.				
	010	<b>Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm 15</b> Striscia mezziera in corrispondenza degli incroci	m	95.00		
				95.00	0.72	68.40
50	04.P83.B05	<b>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per</b> tracciatura su nuovi manti, di linea costituita da un insieme di triangolini dim. base 60 cm. e altezza 70 cm, per ogni elemento verniciato ex-novo				



51	04.P83.B03	<b>005</b> Demarcazione singolo triangolino in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, dim. 60*70 cm. 6+6	cad	12.00	1.53	18.36
		<b>Segnaletica orizzontale lineare in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di parcheggio, computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid.</b>				
52	01.A22.A20	<b>005</b> Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in qualsiasi colore, larghezza cm 12, per demarcazione parcheggi a pettine o a "spina di pesce" su nuovi manti 95+95+(2.00*16)	m	222.00	0.79	175.38
		<b>Totale Via Rossini</b>				<b>34'289.86</b>
53	01.A22.E00	<b>Via Perosi</b>				
		<b>015</b> Preparazione di pavimentazione bituminosa esistente, per la riparazione di buche o screpolature, mediante lavatura energica e scopatura atta ad asportare le materie terrose e sabbiose; compreso l'estirpamento dell'erba esistente, l'allontanamento dei detriti ed ogni prestazione manuale e mezzo d'opera				
54	01.A22.A44	<b>015</b> Per l'esecuzione di trattamenti superficiali o per la stesa di tappeti 9.50*220	m <sup>2</sup>	2090.00	0.72	1'504.80
		<b>Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali</b> opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE OLTRE 1.500 MQ CON ESTENSIONI MINIME PER LE PARTI NON CONTIGUE DI 500 MQ.				
55	01.A22.B10	<b>105</b> Per profondità da 3 a 4 cm 9.50*220	m <sup>2</sup>	2090.00	2.73	5'705.70
		<b>010</b> Provvista e stesa di emulsione bituminosa cationica al 65% di bitume modificato in ragione di Kg 0,800/m <sup>2</sup> 9.50*220	m <sup>2</sup>	2090.00	0.86	1'797.40
56	01.A22.F25	<b>015</b> Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche				
		approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio				
57	01.A22.F25	<b>015</b> Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 4 9.50*220	m <sup>2</sup>	2090.00	6.99	14'609.10
		<b>005</b> Conglomerato bituminoso per strato di usura conforme alle norme tecniche citta' di Torino. La miscela deve presentare le seguenti caratteristiche: stabilita' marshall minimo kg 1100scorrimento Marshall compreso tra mm 2 e mm 4vuoti residui minimo 2.5% - massimo 5% dato a piè d'opera.				
58	01.A22.F25	<b>005</b> Confezionato con bitume modificato tipo a (soft)				

		(9.50*220)*0.02*2.3	t	96.140	79.33	7'626.79
57	01.A22.A50	<b>Stesa a tappeto di conglomerati bituminosi di qualsiasi tipo, con vibrofinitrice, compresa la cilindratura a perfetta regola d'arte con rullo compressore statico o vibrante con idoneo effetto costipante</b>				
	005	<b>Per spessori compressi fino a cm 3</b> (9.50*220)*0.02*2.3	t	96.140	14.94	1'436.33
58	08.A55.N39	<b>Rimozione di chiusini delle fognature e simili, compreso il carico ed il trasporto del materiale di risulta</b>				
	005	<b>in pavimentazione bituminosa o litoidea, mediante l'uso di motocompressore e compresa l'eventuale demolizione del manufatto per l'adeguamento in quota in piu' o in meno di cm 20</b>	cad	28.00	47.91	1'341.48
59	08.A55.N45	<b>Posa in opera di chiusini delle fognature e simili, collocati alle quote della pavimentazione finita, compresi la malta cementizia, i mattoni occorrenti e l'eventuale trasporto dal luogo di deposito al sito d'impiego su preesistente manufatto</b>				
	005 ...		cad	28.00	76.53	2'142.84
		<b>Totale Via Perosi</b>				<b>36'164.44</b>
		<b>Via Pergolesi</b>				
60	01.A22.A20	<b>Preparazione di pavimentazione bituminosa esistente, per la riparazione di buche o screpolature, mediante lavatura energica e scopatura atta ad asportare le materie terrose e sabbiose; compreso l'estirpamento dell'erba esistente, l'allontanamento dei detriti ed ogni prestazione manuale e mezzo d'opera</b>				
	015	<b>Per l'esecuzione di trattamenti superficiali o per la stesa di tappeti</b> $((((10.20+16.90)*7.50)/2)+(8.00*75.00)+(((12.50+7.50)*113)/2)+((7.50*5.95)/2)+((8.75+13.60)*5.80)/2)$	m²	1918.75	0.72	1'381.50
61	01.A22.E00	<b>Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali</b> opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE OLTRE 1.500 MQ CON ESTENSIONI MINIME PER LE PARTI NON CONTIGUE DI 500 MQ.				
	105	<b>Per profondità da 3 a 4 cm</b> $((((10.20+16.90)*7.50)/2)+(8.00*75.00)+(((12.50+7.50)*113)/2)+((7.50*5.95)/2)+((8.75+13.60)*5.80)/2)$	m²	1918.75	2.73	5'238.19
62	01.A22.A44	<b>Provvista e stesa di emulsione bituminosa cationica al 65% di bitume modificato in ragione di</b>				
	010	<b>Kg 0,800/m²</b> $((((10.20+16.90)*7.50)/2)+(8.00*75.00)+(((12.50+7.50)*113)/2)+((7.50*5.95)/2)+((8.75+13.60)*5.80)/2)$	m²	1918.75	0.86	1'650.13
63	01.A22.B10	<b>Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche</b> approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio				
	015	<b>Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 4</b>				

		9.50*220	m <sup>2</sup>	2090.00	6.99	14'609.10
64	01.A22.B10	<b>Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche</b> approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio				
	015	<b>Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 4</b> 9.50*220	m <sup>2</sup>	2090.00	6.99	14'609.10
65	01.A22.F25	<b>Conglomerato bituminoso per strato di usura conforme alle norme tecniche citta' di Torino. La miscela deve presentare le</b> seguenti caratteristiche: stabilita' marshall minimo kg 1100scorrimento Marshall compreso tra mm 2 e mm 4vuoti residui minimo 2.5% - massimo 5% dato a piè d'opera.				
	005	<b>Confezionato con bitume modificato tipo a (soft)</b> (((10.20+16.90)*7.50)/2)+(8.00*75.00)+ (((12.50+7.50)*113)/2)+((7.50*5.95)/2)+ (((8.75+13.60)*5.80)/2))*0.03*2.3	t	132.394	79.33	10'502.82
66	01.A22.A50	<b>Stesa a tappeto di conglomerati bituminosi di qualsiasi tipo, con vibrofinitrice, compresa la cilindratura a perfetta</b> regola d'arte con rullo compressore statico o vibrante con idoneo effetto costipante				
	005	<b>Per spessori compressi fino a cm 3</b> (((10.20+16.90)*7.50)/2)+(8.00*75.00)+ (((12.50+7.50)*113)/2)+((7.50*5.95)/2)+ (((8.75+13.60)*5.80)/2))*0.03*2.3	t	132.394	14.94	1'977.97
67	08.A55.N39	<b>Rimozione di chiusini delle fognature e simili, compreso il carico ed il trasporto del materiale di risulta</b>				
	005	<b>in pavimentazione bituminosa o litoidea, mediante l'uso di motocompressore e compresa l'eventuale demolizione del</b> manufatto per l'adeguamento in quota in piu' o in meno di cm 20	cad	12.00	47.91	574.92
68	08.A55.N45	<b>Posa in opera di chiusini delle fognature e simili, collocati alle quote della pavimentazione finita, compresi la malta cementizia, i mattoni occorrenti e l'eventuale trasporto dal</b> luogo di deposito al sito d'impiego su preesistente manufatto				
	005	...	cad	12.00	76.53	918.36
69	04.P83.B01	<b>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per</b> la demarcazione di passaggi pedonali, di linee di arresto, di zebrature e di altri segni sulla carreggiata computabili a metro quadrato, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti o ripristini. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid.				
	005	<b>Passaggi pedonali e altri segni sulla carreggiata tracciati ex-novo su nuovi manti, in colore bianco rifrangente o</b> giallo RAL 1003 strisce arresto 10*0.50	m <sup>2</sup>	5.00	5.57	27.85
70	04.P83.B02	<b>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per</b> la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste riservate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid.				
	010	<b>Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm 15</b> Striscia mezzzeria in corrispondenza degli incroci	m	10.00		
				10.00	0.72	7.20

71	<b>04.P83.A06</b>	<b>Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciù) Scritta completa di STOP urbano o TAXI, altezza carattere cm 160</b>				
	<b>005</b>	<b>Scritta completa di STOP/TAXI urbano stop</b>	cad	1.00	21.04	21.04
		<b>Totale Via Pergolesi</b>				<b>51'518.18</b>
		<b>Via Puccini</b>				
72	<b>01.A22.A20</b>	<b>Preparazione di pavimentazione bituminosa esistente, per la riparazione di buche o screpolature, mediante lavatura energica e scopatura atta ad asportare le materie terrose e sabbiose; compreso l'estirpamento dell'erba esistente, l'allontanamento dei detriti ed ogni prestazione manuale e mezzo d'opera</b>				
	<b>015</b>	<b>Per l'esecuzione di trattamenti superficiali o per la stesa di tappeti (10.00*40.00)+(8.75*80)+(9.55*107)</b>	m²	2121.85	0.72	1'527.73
73	<b>01.A22.E00</b>	<b>Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali</b> opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE OLTRE 1.500 MQ CON ESTENSIONI MINIME PER LE PARTI NON CONTIGUE DI 500 MQ.				
	<b>105</b>	<b>Per profondità da 3 a 4 cm (10.00*40.00)+(8.75*80)+(9.55*107)</b>	m²	2121.85	2.73	5'792.65
74	<b>01.A22.A44</b>	<b>Provvista e stesa di emulsione bituminosa cationica al 65% di bitume modificato in ragione di</b>				
	<b>010</b>	<b>Kg 0,800/m² (10.00*40.00)+(8.75*80)+(9.55*107)</b>	m²	2121.85	0.86	1'824.79
75	<b>01.A22.B10</b>	<b>Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche</b> approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio				
	<b>015</b>	<b>Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 4 (10.00*40.00)+(8.75*80)+(9.55*107)</b>	m²	2121.85	6.99	14'831.73
76	<b>01.A22.F25</b>	<b>Conglomerato bituminoso per strato di usura conforme alle norme tecniche città' di Torino. La miscela deve presentare le</b> seguenti caratteristiche: stabilita' marshall minimo kg 1100scorrimento Marshall compreso tra mm 2 e mm 4vuoti residui minimo 2.5% - massimo 5% dato a piè d'opera.				
	<b>005</b>	<b>Confezionato con bitume modificato tipo a (soft) (((10.00*40.00)+(8.75*80)+(9.55*107)))*0.04*2.3</b>	t	195.210	79.33	15'486.01
77	<b>01.A22.A50</b>	<b>Stesa a tappeto di conglomerati bituminosi di qualsiasi tipo, con vibrofinitrice, compresa la cilindratura a perfetta regola d'arte con rullo compressore statico o vibrante con idoneo effetto costipante</b>				
	<b>005</b>	<b>Per spessori compressi fino a cm 3 (((10.00*40.00)+(8.75*80)+(9.55*107)))*0.04*2.3</b>	t	195.210	14.94	2'916.44
78	<b>08.A55.N39</b>	<b>Rimozione di chiusini delle fognature e simili, compreso il carico ed il trasporto del materiale di risulta</b>				
	<b>005</b>	<b>in pavimentazione bituminosa o litoidea, mediante l'uso di</b>				

		<b>motocompressore e compresa l'eventuale demolizione del</b> manufatto per l'adeguamento in quota in piu' o in meno di cm 20	cad	15.00	47.91	718.65
79	<b>08.A55.N45</b>	<b>Posa in opera di chiusini delle fognature e simili, collocati</b> <b>alle quote della pavimentazione finita, compresi la malta</b> cementizia, i mattoni occorrenti e l'eventuale trasporto dal luogo di deposito al sito d'impiego su preesistente manufatto				
	<b>005 ...</b>		cad	15.00	76.53	1'147.95
80	<b>04.P83.B01</b>	<b>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente</b> <b>premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per</b> la demarcazione di passaggi pedonali, di linee di arresto, di zebrature e di altri segni sulla carreggiata computabili a metro quadrato, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti o ripristini. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid.				
	<b>005</b>	<b>Passaggi pedonali e altri segni sulla carreggiata tracciati</b> <b>ex-novo su nuovi manti, in colore bianco rifrangente o</b> giallo RAL 1003 attraversamento pedonale (6+6+6+8)*(3.00*0.50)	m²	39.00	5.57	217.23
81	<b>04.P83.B05</b>	<b>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente</b> <b>premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per</b> tracciatura su nuovi manti, di linea costituita da un insieme di triangolini dim. base 60 cm. e altezza 70 cm, per ogni elemento verniciato ex-novo				
	<b>005</b>	<b>Demarcazione singolo triangolino in vernice spartitraffico</b> <b>rifrangente, in colore bianco o giallo, dim. 60*70 cm.</b> 6+12	cad	18.00	1.53	27.54
	<b>Totale Via Puccini</b>					<b>44'490.72</b>
	<b>Via Mascagni</b>					
82	<b>01.A22.A20</b>	<b>Preparazione di pavimentazione bituminosa esistente, per</b> <b>la riparazione di buche o screpolature, mediante lavatura</b> energica e scopatura atta ad asportare le materie terrose e sabbiose; compreso l'estirpamento dell'erba esistente, l'allontanamento dei detriti ed ogni prestazione manuale e mezzo d'opera				
	<b>015</b>	<b>Per l'esecuzione di trattamenti superficiali o per la stesa di</b> <b>tappeti</b> (7.45*60.00)+(13.00*6.40)+(7.65*57.00)+(8.90*113)	m²	1971.95	0.72	1'419.80
83	<b>01.A22.E00</b>	<b>Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a</b> <b>freddo mediante macchina fresatrice, comprese le</b> <b>eventuali</b> opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE OLTRE 1.500 MQ CON ESTENSIONI MINIME PER LE PARTI NON CONTIGUE DI 500 MQ.				
	<b>105</b>	<b>Per profondità da 3 a 4 cm</b> (7.45*60.00)+(13.00*6.40)+(7.65*57.00)+(8.90*113)	m²	1971.95	2.73	5'383.42
84	<b>01.A22.A44</b>	<b>Provvista e stesa di emulsione bituminosa cationica al</b> <b>65% di bitume modificato in ragione di</b>				
	<b>010</b>	<b>Kg 0,800/m²</b> (7.45*60.00)+(13.00*6.40)+(7.65*57.00)+(8.90*113)	m²	1971.95	0.86	1'695.88
85	<b>01.A22.B10</b>	<b>Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso</b> <b>per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni</b> <b>tecniche</b> approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali				

		indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio				
	015	<b>Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 4</b> (7.45*60.00)+(13.00*6.40)+(7.65*57.00)+(8.90*113)	m <sup>2</sup>	1971.95	6.99	13'783.93
86	01.A22.F25	<b>Conglomerato bituminoso per strato di usura conforme alle norme tecniche città' di Torino. La miscela deve presentare le</b> seguenti caratteristiche: stabilità marshall minimo kg 1100 scorrimento Marshall compreso tra mm 2 e mm 4 vuoti residui minimo 2.5% - massimo 5% dato a piè d'opera.				
	005	<b>Confezionato con bitume modificato tipo a (soft)</b> ((7.45*60.00)+(13.00*6.40)+(7.65*57.00)+(8.90*113))*0.03*2.3	t	136.065	79.33	10'794.04
87	01.A22.A50	<b>Stesa a tappeto di conglomerati bituminosi di qualsiasi tipo, con vibrofinitrice, compresa la cilindratura a perfetta regola d'arte con rullo compressore statico o vibrante con idoneo effetto costipante</b>				
	005	<b>Per spessori compressi fino a cm 3</b> ((7.45*60.00)+(13.00*6.40)+(7.65*57.00)+(8.90*113))*0.03*2.3	t	136.065	14.94	2'032.81
88	08.A55.N39	<b>Rimozione di chiusini delle fognature e simili, compreso il carico ed il trasporto del materiale di risulta</b>				
	005	<b>in pavimentazione bituminosa o litoidea, mediante l'uso di motocompressore e compresa l'eventuale demolizione del manufatto per l'adeguamento in quota in più' o in meno di cm 20</b>	cad	20.00	47.91	958.20
89	08.A55.N45	<b>Posa in opera di chiusini delle fognature e simili, collocati alle quote della pavimentazione finita, compresi la malta cementizia, i mattoni occorrenti e l'eventuale trasporto dal luogo di deposito al sito d'impiego su preesistente manufatto</b>				
	005	...	cad	20.00	76.53	1'530.60
90	04.P83.B01	<b>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per</b> la demarcazione di passaggi pedonali, di linee di arresto, di zebra e di altri segni sulla carreggiata computabili a metro quadrato, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti o ripristini. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid.				
	005	<b>Passaggi pedonali e altri segni sulla carreggiata tracciati ex-novo su nuovi manti, in colore bianco rifrangente o giallo RAL 1003</b> strisce arresto (10+6+10+10)*0.50 attraversamento pedonale (6+7+7+6)*(3.00*0.50)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	18.00 39.00		
				57.00	5.57	317.49
91	04.P83.B02	<b>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per</b> la tracciatura delle linee di mezzera e di corsia, marginali, piste riservate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid.				
	010	<b>Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm 15</b> Striscia mezzera in corrispondenza degli incroci 10+10+10+10	m	40.00		
				40.00	0.72	28.80
92	04.P83.A06	<b>Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciù) Scritta completa di STOP urbano o TAXI, altezza carattere cm 160</b>				
	005	<b>Scritta completa di STOP/TAXI urbano</b> stop	cad	4.00	21.04	84.16
		<b>Totale Via Mascagni</b>				<b>38'029.13</b>
		<b>Via Toscanini</b>				

93	<b>01.A22.A20</b>	<b>Preparazione di pavimentazione bituminosa esistente, per la riparazione di buche o screpolature, mediante lavatura energica e scopatura atta ad asportare le materie terrose e sabbiose; compreso l'estirpamento dell'erba esistente, l'allontanamento dei detriti ed ogni prestazione manuale e mezzo d'opera</b>				
	<b>015</b>	<b>Per l'esecuzione di trattamenti superficiali o per la stesa di tappeti</b> $((8.70+6.00)*35.00)/2 + ((6.00+12.00)*49.00)/2 + ((12.00+16.60)*30.00)/2 + ((16.60*2.45)/2) + ((15.50*8.10)/2) + (200*7.70) + (48.00*6.30) + ((47.00+25.00)*6.20)/2$	m <sup>2</sup>	3275.96	0.72	2'358.69
94	<b>01.A22.E00</b>	<b>Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali</b> opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE OLTRE 1.500 MQ CON ESTENSIONI MINIME PER LE PARTI NON CONTIGUE DI 500 MQ.				
	<b>105</b>	<b>Per profondità da 3 a 4 cm</b> $((8.70+6.00)*35.00)/2 + ((6.00+12.00)*49.00)/2 + ((12.00+16.60)*30.00)/2 + ((16.60*2.45)/2) + ((15.50*8.10)/2) + (200*7.70) + (48.00*6.30) + ((47.00+25.00)*6.20)/2$	m <sup>2</sup>	3275.96	2.73	8'943.37
95	<b>01.A22.A44</b>	<b>Provvista e stesa di emulsione bituminosa cationica al 65% di bitume modificato in ragione di</b>				
	<b>010</b>	<b>Kg 0,800/m<sup>2</sup></b> $((8.70+6.00)*35.00)/2 + ((6.00+12.00)*49.00)/2 + ((12.00+16.60)*30.00)/2 + ((16.60*2.45)/2) + ((15.50*8.10)/2) + (200*7.70) + (48.00*6.30) + ((47.00+25.00)*6.20)/2$	m <sup>2</sup>	3275.96	0.86	2'817.33
96	<b>01.A22.B10</b>	<b>Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche</b> approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio				
	<b>015</b>	<b>Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 4</b> $((8.70+6.00)*35.00)/2 + ((6.00+12.00)*49.00)/2 + ((12.00+16.60)*30.00)/2 + ((16.60*2.45)/2) + ((15.50*8.10)/2) + (200*7.70) + (48.00*6.30) + ((47.00+25.00)*6.20)/2$	m <sup>2</sup>	3275.96	6.99	22'898.96
97	<b>01.A22.F25</b>	<b>Conglomerato bituminoso per strato di usura conforme alle norme tecniche città' di Torino. La miscela deve presentare le</b> seguenti caratteristiche: stabilità marshall minimo kg 1100 scorrimento Marshall compreso tra mm 2 e mm 4 vuoti residui minimo 2.5% - massimo 5% dato a piè d'opera.				
	<b>005</b>	<b>Confezionato con bitume modificato tipo a (soft)</b> $((8.70+6.00)*35.00)/2 + ((6.00+12.00)*49.00)/2 + ((12.00+16.60)*30.00)/2 + ((16.60*2.45)/2) + ((15.50*8.10)/2) + (200*7.70) + (48.00*6.30) + ((47.00+25.00)*6.20)/2 * 0.02 * 2.3$	t	150.694	79.33	11'954.56
98	<b>01.A22.A50</b>	<b>Stesa a tappeto di conglomerati bituminosi di qualsiasi tipo, con vibrofinitrice, compresa la cilindratura a perfetta regola d'arte con rullo compressore statico o vibrante con idoneo effetto costipante</b>				
	<b>005</b>	<b>Per spessori compressi fino a cm 3</b> $((8.70+6.00)*35.00)/2 + ((6.00+12.00)*49.00)/2 +$	t	150.694	14.94	2'251.37



		$((((12.00+16.60)*30.00)/2)+((16.60*2.45)/2)+((15.50*8.10)/2)+(200*7.70)+(48.00*6.30)+((47.00+25.00)*6.20)/2))*0.02*2.3$				
99	08.A55.N39	<b>Rimozione di chiusini delle fognature e simili, compreso il carico ed il trasporto del materiale di risulta</b>				
	005	<b>in pavimentazione bituminosa o litoidea, mediante l'uso di motocompressore e compresa l'eventuale demolizione del manufatto per l'adeguamento in quota in piu' o in meno di cm 20</b>	cad	40.00	47.91	1'916.40
100	08.A55.N45	<b>Posa in opera di chiusini delle fognature e simili, collocati alle quote della pavimentazione finita, compresi la malta cementizia, i mattoni occorrenti e l'eventuale trasporto dal luogo di deposito al sito d'impiego su preesistente manufatto</b>				
	005	...	cad	40.00	76.53	3'061.20
101	04.P83.B01	<b>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la demarcazione di passaggi pedonali, di linee di arresto, di zebra e di altri segni sulla carreggiata computabili a metro quadrato, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti o ripristini. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid.</b>				
	005	<b>Passaggi pedonali e altri segni sulla carreggiata tracciati ex-novo su nuovi manti, in colore bianco rifrangente o giallo RAL 1003</b> attraversamento pedonale (6+8+6+7+7+7+13+7)*(3.00*0.50)	m²	91.50	5.57	509.66
102	04.P83.B02	<b>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezziera e di corsia, marginali, piste riservate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid.</b>				
	010	<b>Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm 15</b> Striscia mezziera in corrispondenza degli incroci 10+328	m	338.00		
				338.00	0.72	243.36
103	04.P83.B05	<b>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura su nuovi manti, di linea costituita da un insieme di triangolini dim. base 60 cm. e altezza 70 cm, per ogni elemento verniciato ex-novo</b>				
	005	<b>Demarcazione singolo triangolino in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, dim. 60*70 cm.</b> 9+11	cad	20.00	1.53	30.60
104	04.P83.A13	<b>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso</b>				
	005	<b>Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice</b> spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. ciclabile	cad	13.00	5.70	74.10
		<b>Totale Via Toscanini</b>				<b>57'059.60</b>
		<b>Via Verdi</b>				
105	01.A22.A20	<b>Preparazione di pavimentazione bituminosa esistente, per la riparazione di buche o screpolature, mediante lavatura energica e scopatura atta ad asportare le materie terrose e sabbiose; compreso l'estirpamento dell'erba esistente, l'allontanamento dei detriti ed ogni prestazione manuale e mezzo d'opera</b>				
	015	<b>Per l'esecuzione di trattamenti superficiali o per la stesa di tappeti</b> $((((14.30+12.35)*10.35)/2)+(71*12)+$	m²	2939.94	0.72	2'116.76



106	01.A22.E00	<p>(((12+11.50)*8.30)/2)+(11.50+59)+(11*58)+(11*104)</p> <p><b>Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali</b></p> <p>opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE OLTRE 1.500 MQ CON ESTENSIONI MINIME PER LE PARTI NON CONTIGUE DI 500 MQ.</p>				
	105	<p><b>Per profondità da 3 a 4 cm</b></p> <p>(((14.30+12.35)*10.35)/2)+(71*12)+ (((12+11.50)*8.30)/2)+(11.50+59)+(11*58)+(11*104)</p>	m <sup>2</sup>	2939.94	2.73	8'026.04
107	01.A22.A44	<p><b>Provvista e stesa di emulsione bituminosa cationica al 65% di bitume modificato in ragione di</b></p>				
	010	<p><b>Kg 0,800/m<sup>2</sup></b></p> <p>(((14.30+12.35)*10.35)/2)+(71*12)+ (((12+11.50)*8.30)/2)+(11.50+59)+(11*58)+(11*104)</p>	m <sup>2</sup>	2939.94	0.86	2'528.35
108	01.A22.B10	<p><b>Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche</b></p> <p>approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massiciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio</p>				
	015	<p><b>Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 4</b></p> <p>(((14.30+12.35)*10.35)/2)+(71*12)+ (((12+11.50)*8.30)/2)+(11.50+59)+(11*58)+(11*104)</p>	m <sup>2</sup>	2939.94	6.99	20'550.18
109	01.A22.F25	<p><b>Conglomerato bituminoso per strato di usura conforme alle norme tecniche città' di Torino. La miscela deve presentare le</b></p> <p>seguenti caratteristiche: stabilità marshall minimo kg 1100 scorrimento Marshall compreso tra mm 2 e mm 4 vuoti residui minimo 2.5% - massimo 5% dato a piè d'opera.</p>				
	005	<p><b>Confezionato con bitume modificato tipo a (soft)</b></p> <p>(((14.30+12.35)*10.35)/2)+(71*12)+ (((12+11.50)*8.30)/2)+(11.50+59)+(11*58)+(11*104))*0.03*2.3</p>	t	202.856	79.33	16'092.57
110	01.A22.A50	<p><b>Stesa a tappeto di conglomerati bituminosi di qualsiasi tipo, con vibrofinitrice, compresa la cilindratura a perfetta regola d'arte con rullo compressore statico o vibrante con idoneo effetto costipante</b></p>				
	005	<p><b>Per spessori compressi fino a cm 3</b></p> <p>(((14.30+12.35)*10.35)/2)+(71*12)+ (((12+11.50)*8.30)/2)+(11.50+59)+(11*58)+(11*104))*0.03*2.3</p>	t	202.856	14.94	3'030.67
111	08.A55.N39	<p><b>Rimozione di chiusini delle fognature e simili, compreso il carico ed il trasporto del materiale di risulta</b></p>				
	005	<p><b>in pavimentazione bituminosa o litoidea, mediante l'uso di motocompresse e compresa l'eventuale demolizione del manufatto per l'adeguamento in quota in più' o in meno di cm 20</b></p>	cad	25.00	47.91	1'197.75
112	08.A55.N45	<p><b>Posa in opera di chiusini delle fognature e simili, collocati alle quote della pavimentazione finita, compresi la malta cementizia, i mattoni occorrenti e l'eventuale trasporto dal luogo di deposito al sito d'impiego su preesistente manufatto</b></p>				
	005	...	cad	25.00	76.53	1'913.25
113	04.P83.B01	<p><b>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per</b></p>				

		la demarcazione di passaggi pedonali, di linee di arresto, di zebra e di altri segni sulla carreggiata computabili a metro quadrato, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti o ripristini. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid.				
	005	<b>Passaggi pedonali e altri segni sulla carreggiata tracciati ex-novo su nuovi manti, in colore bianco rifrangente o giallo RAL 1003</b> attraversamento pedonale (9+10+10)*(3.00*0.50)	m <sup>2</sup>	43.50	5.57	242.30
114	04.P83.B02	<b>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per</b> la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste riservate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid.				
	010	<b>Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm 15</b> Striscia mezzzeria in corrispondenza degli incroci 10+10 Striscia di arresto (6+6)*0.50	m m	20.00 6.00		
				26.00	0.72	18.72
115	04.P83.A06	<b>Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci')</b> Scritta completa di STOP urbano o TAXI, altezza carattere cm 160				
	005	<b>Scritta completa di STOP/TAXI urbano</b> stop	cad	2.00	21.04	42.08
		<b>Totale Via Verdi</b>				<b>55'758.67</b>
		<b>Via Genova</b>				
116	01.A22.A20	<b>Preparazione di pavimentazione bituminosa esistente, per la riparazione di buche o screpolature, mediante lavatura energica e scopatura atta ad asportare le materie terrose e sabbiose; compreso l'estirpamento dell'erba esistente, l'allontanamento dei detriti ed ogni prestazione manuale e mezzo d'opera</b>				
	015	<b>Per l'esecuzione di trattamenti superficiali o per la stesa di tappeti</b> (4.50*42)+(7.00*75)+(7.60*55)+(6.00*97)+(5.90*126)+(((2.40+13)*19)/2)	m <sup>2</sup>	2603.70	0.72	1'874.66
117	01.A22.E00	<b>Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali</b> opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE OLTRE 1.500 MQ CON ESTENSIONI MINIME PER LE PARTI NON CONTIGUE DI 500 MQ.				
	105	<b>Per profondità da 3 a 4 cm</b> (4.50*42)+(7.00*75)+(7.60*55)+(6.00*97)+(5.90*126)+(((2.40+13)*19)/2)	m <sup>2</sup>	2603.70	2.73	7'108.10
118	01.A22.A44	<b>Provvista e stesa di emulsione bituminosa cationica al 65% di bitume modificato in ragione di</b>				
	010	<b>Kg 0,800/m<sup>2</sup></b> (4.50*42)+(7.00*75)+(7.60*55)+(6.00*97)+(5.90*126)+(((2.40+13)*19)/2)	m <sup>2</sup>	2603.70	0.86	2'239.18
119	01.A22.B10	<b>Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche</b> approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione				

		con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massiciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio				
	120	<b>015 Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 4</b> $((4.50*42)+(7.00*75)+(7.60*55)+(6.00*97)+(5.90*126)+(((2.40+13)*19)/2))$	m²	2603.70	6.99	18'199.86
		<b>01.A22.F25 Conglomerato bituminoso per strato di usura conforme alle norme tecniche città' di Torino. La miscela deve presentare le</b> seguenti caratteristiche: stabilità marshall minimo kg 1100 scorrimento Marshall compreso tra mm 2 e mm 4 vuoti residui minimo 2.5% - massimo 5% dato a piè d'opera.				
	121	<b>005 Confezionato con bitume modificato tipo a (soft)</b> $((4.50*42)+(7.00*75)+(7.60*55)+(6.00*97)+(5.90*126)+(((2.40+13)*19)/2))*0.03*2.3$	t	179.655	79.33	14'252.03
		<b>01.A22.A50 Stesa a tappeto di conglomerati bituminosi di qualsiasi tipo, con vibrofinitrice, compresa la cilindratura a perfetta</b> regola d'arte con rullo compressore statico o vibrante con idoneo effetto costipante				
	122	<b>005 Per spessori compressi fino a cm 3</b> $((4.50*42)+(7.00*75)+(7.60*55)+(6.00*97)+(5.90*126)+(((2.40+13)*19)/2))*0.03*2.3$	t	179.655	14.94	2'684.05
		<b>08.A55.N39 Rimozione di chiusini delle fognature e simili, compreso il carico ed il trasporto del materiale di risulta</b>				
	123	<b>005 in pavimentazione bituminosa o litoidea, mediante l'uso di motocompressore e compresa l'eventuale demolizione del</b> manufatto per l'adeguamento in quota in più' o in meno di cm 20	cad	30.00	47.91	1'437.30
		<b>08.A55.N45 Posa in opera di chiusini delle fognature e simili, collocati alle quote della pavimentazione finita, compresi la malta</b> cementizia, i mattoni occorrenti e l'eventuale trasporto dal luogo di deposito al sito d'impiego su preesistente manufatto				
	124	<b>005 ...</b>	cad	30.00	76.53	2'295.90
		<b>04.P83.B02 Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per</b> la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste riservate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid.				
	125	<b>010 Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm 15</b> Striscia mezzzeria in corrispondenza degli incroci	m	5.00		
				5.00	0.72	3.60
		<b>04.P83.B05 Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per</b> tracciatura su nuovi manti, di linea costituita da un insieme di triangolini dim. base 60 cm. e altezza 70 cm, per ogni elemento verniciato ex-novo				
	126	<b>005 Demarcazione singolo triangolino in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, dim. 60*70 cm.</b>	cad	4.00	1.53	6.12
		<b>Totale Via Genova</b>				<b>50'100.80</b>
		<b>Via Fenestrelle (tra via Marconetto e via Giaveno)</b>				
	126	<b>01.A22.A20 Preparazione di pavimentazione bituminosa esistente, per la riparazione di buche o screpolature, mediante lavatura</b> energica e scopatura atta ad asportare le materie terrose e sabbiose; compreso l'estirpamento dell'erba esistente, l'allontanamento dei detriti ed ogni prestazione manuale e mezzo d'opera				
		<b>015 Per l'esecuzione di trattamenti superficiali o per la stesa di tappeti</b> $((((5.00+7.00)*60)/2)+(((7.00+7.50)*96)/2))$	m²	1056.00	0.72	760.32

127	<b>01.A22.E00</b>	<b>Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali</b> opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE OLTRE 1.500 MQ CON ESTENSIONI MINIME PER LE PARTI NON CONTIGUE DI 500 MQ.				
	<b>105</b>	<b>Per profondità da 3 a 4 cm</b> $((((5.00+7.00)*60)/2)+(((7.00+7.50)*96)/2))$	m <sup>2</sup>	1056.00	2.73	2'882.88
128	<b>01.A22.A44</b>	<b>Provvista e stesa di emulsione bituminosa cationica al 65% di bitume modificato in ragione di</b>				
	<b>010</b>	<b>Kg 0,800/m<sup>2</sup></b> $((((5.00+7.00)*60)/2)+(((7.00+7.50)*96)/2))$	m <sup>2</sup>	1056.00	0.86	908.16
129	<b>01.A22.B10</b>	<b>Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche</b> approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massiciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio				
	<b>015</b>	<b>Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 4</b> $((((5.00+7.00)*60)/2)+(((7.00+7.50)*96)/2))$	m <sup>2</sup>	1056.00	6.99	7'381.44
130	<b>01.A22.F25</b>	<b>Conglomerato bituminoso per strato di usura conforme alle norme tecniche citta' di Torino. La miscela deve presentare le</b> seguenti caratteristiche: stabilita' marshall minimo kg 1100scorrimento Marshall compreso tra mm 2 e mm 4vuoti residui minimo 2.5% - massimo 5% dato a piè d'opera.				
	<b>005</b>	<b>Confezionato con bitume modificato tipo a (soft)</b> $((((5.00+7.00)*60)/2)+(((7.00+7.50)*96)/2))*0.03*2.3$	t	72.864	79.33	5'780.30
131	<b>01.A22.A50</b>	<b>Stesa a tappeto di conglomerati bituminosi di qualsiasi tipo, con vibrofinitrice, compresa la cilindratura a perfetta</b> regola d'arte con rullo compressore statico o vibrante con idoneo effetto costipante				
	<b>005</b>	<b>Per spessori compressi fino a cm 3</b> $((((5.00+7.00)*60)/2)+(((7.00+7.50)*96)/2))*0.03*2.3$	t	72.864	14.94	1'088.59
132	<b>08.A55.N39</b>	<b>Rimozione di chiusini delle fognature e simili, compreso il carico ed il trasporto del materiale di risulta</b>				
	<b>005</b>	<b>in pavimentazione bituminosa o litoidea, mediante l'uso di motocompressore e compresa l'eventuale demolizione del</b> manufatto per l'adeguamento in quota in piu' o in meno di cm 20	cad	12.00	47.91	574.92
133	<b>08.A55.N45</b>	<b>Posa in opera di chiusini delle fognature e simili, collocati alle quote della pavimentazione finita, compresi la malta</b> cementizia, i mattoni occorrenti e l'eventuale trasporto dal luogo di deposito al sito d'impiego su preesistente manufatto				
	<b>005</b>	<b>...</b>	cad	12.00	76.53	918.36
134	<b>04.P83.B01</b>	<b>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per</b> la demarcazione di passaggi pedonali, di linee di arresto, di zebrature e di altri segni sulla carreggiata computabili a metro quadrato, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti o ripristini. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid.				

135	005	<b>Passaggi pedonali e altri segni sulla carreggiata tracciati ex-novo su nuovi manti, in colore bianco rifrangente o giallo RAL 1003</b> strasce di arresto 5*0.5	m²	2.50	5.57	13.93
		<b>04.P83.B02 Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste riservate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid.</b>				
136	010	<b>Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm 15</b> Striscia mezzzeria in corrispondenza degli incroci	m	10.00	0.72	7.20
		<b>04.P83.A06 Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciù) Scritta completa di STOP urbano o TAXI, altezza carattere cm 160</b>				
137	005	<b>Scritta completa di STOP/TAXI urbano</b> stop	cad	1.00	21.04	21.04
		<b>Totale Via Fenestrelle (tra via Marconetto e via Giaveno)</b>				<b>20'337.14</b>
138	015	<b>Via da Verrazzano (tra circonvallazione e via Giaveno)</b> <b>Preparazione di pavimentazione bituminosa esistente, per la riparazione di buche o screpolature, mediante lavatura energica e scopatura atta ad asportare le materie terrose e sabbiose; compreso l'estirpamento dell'erba esistente, l'allontanamento dei detriti ed ogni prestazione manuale e mezzo d'opera</b>				
		<b>Per l'esecuzione di trattamenti superficiali o per la stesa di tappeti</b> (((14.50+10.50)*100)/2)	m²	1250.00	0.72	900.00
139	010	<b>01.A22.E00 Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali</b> opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE OLTRE 1.500 MQ CON ESTENSIONI MINIME PER LE PARTI NON CONTIGUE DI 500 MQ.				
		<b>Per profondità da 3 a 4 cm</b> (((14.50+10.50)*100)/2)	m²	1250.00	2.73	3'412.50
140	010	<b>01.A22.A44 Provvista e stesa di emulsione bituminosa cationica al 65% di bitume modificato in ragione di</b>				
		<b>Kg 0,800/m²</b> (((14.50+10.50)*100)/2)	m²	1250.00	0.86	1'075.00
141	015	<b>01.A22.B10 Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche</b> approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio				
		<b>Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 4</b> (((14.50+10.50)*100)/2)	m²	1250.00	6.99	8'737.50
141	01.A22.F25	<b>Conglomerato bituminoso per strato di usura conforme alle norme tecniche citta' di Torino. La miscela deve presentare le</b>				

		seguenti caratteristiche: stabilita' marshall minimo kg 1100scorrimento Marshall compreso tra mm 2 e mm 4vuoti residui minimo 2.5% - massimo 5% dato a piè d'opera.				
		<b>005 Confezionato con bitume modificato tipo a (soft)</b> (((14.50+10.50)*100)/2))*0.01*2.3	t	28.750	79.33	2'280.74
142	<b>01.A22.A50</b>	<b>Stesa a tappeto di conglomerati bituminosi di qualsiasi tipo, con vibrofinitrice, compresa la cilindratura a perfetta regola d'arte con rullo compressore statico o vibrante con idoneo effetto costipante</b>				
		<b>005 Per spessori compressi fino a cm 3</b> (((14.50+10.50)*100)/2))*0.01*2.3	t	28.750	14.94	429.53
143	<b>08.A55.N39</b>	<b>Rimozione di chiusini delle fognature e simili, compreso il carico ed il trasporto del materiale di risulta</b>				
		<b>005 in pavimentazione bituminosa o litoidea, mediante l'uso di motocompressore e compresa l'eventuale demolizione del manufatto per l'adeguamento in quota in piu' o in meno di cm 20</b>	cad	15.00	47.91	718.65
144	<b>08.A55.N45</b>	<b>Posa in opera di chiusini delle fognature e simili, collocati alle quote della pavimentazione finita, compresi la malta cementizia, i mattoni occorrenti e l'eventuale trasporto dal luogo di deposito al sito d'impiego su preesistente manufatto</b>				
		<b>005 ...</b>	cad	15.00	76.53	1'147.95
145	<b>04.P83.B01</b>	<b>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la demarcazione di passaggi pedonali, di linee di arresto, di zebraure e di altri segni sulla carreggiata computabili a metro quadrato, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti o ripristini. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid.</b>				
		<b>005 Passaggi pedonali e altri segni sulla carreggiata tracciati ex-novo su nuovi manti, in colore bianco rifrangente o giallo RAL 1003</b> strasce di arresto (5+10)*0.5 attraversamenti 11*0.5*3	m² m²	7.50 16.50		
				24.00	5.57	133.68
146	<b>04.P83.B02</b>	<b>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste riservate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid.</b>				
		<b>010 Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm 15</b> Striscia mezzzeria in corrispondenza degli incroci 5+10	m	15.00	0.72	10.80
147	<b>04.P83.A06</b>	<b>Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciù) Scritta completa di STOP urbano o TAXI, altezza carattere cm 160</b>				
		<b>005 Scritta completa di STOP/TAXI urbano</b> stop	cad	2.00	21.04	42.08
		<b>Totale Via da Verrazzano (tra circonvallazione e via Giaveno)</b>				<b>18'888.43</b>
		<b>Incrocio rialzato via Pascoli-via Stupinigi</b>				
148	<b>01.A23.B95</b>	<b>Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità di cm 10</b>				
		<b>005 In conglomerato bituminoso</b> (10+10.65+12+8.90)*2	m	83.10	5.60	465.36
149	<b>01.A01.A65</b>	<b>Scavo a sezione obbligata o a sezione ristretta per posa</b>				

		tubazione e manufatti, in terreni sciolti o compatti, fino a 2 m di profondità rispetto al piano di sbancamento, eseguito con idonei mezzi meccanici, con eventuale intervento manuale ove occorra, esclusa la roccia da mina ma compresi i trovanti rocciosi ed i blocchi di muratura fino a 0,50 m³, misurato in sezione effettiva, con deposito dei materiali ai lati dello scavo stesso.					
	010	Anche in presenza di acqua fino ad un battente massimo di 20 cm adeguamento marciapiedi (5.00*0.3*0.20) cordoli di margine (10.65+12+8.90)*0.30*0.10	m³ m³	0.300 0.947			
				1.247	10.78	13.44	
150	01.A23.B60	Estrazione manuale di guide o cordoni, con trasporto fino alla distanza di m 50					
	010	Guide a delimitazione di banchine dello spessore di cm 9-12	m	5.00	19.67	98.35	
151	01.P26.A45	Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato di materie di scavo caricate direttamente sugli appositi mezzi di trasporto all'atto stesso dell'estrazione con mezzi meccanici (pala meccanica, draga, escavatore, ecc.)					
	005	... adeguamento marciapiedi (5.00*0.3*0.20) cordoli di margine (10.65+12+8.90)*0.30*0.10	m³ m³	0.300 0.947			
				1.247	6.40	7.98	
152	01.P05.B50	Cordoli in cemento pressato retti o curvi, conformi alle prescrizioni della citta', attualmente in vigore, in pezzi di lunghezza non inferiore a m 0,80 con smusso arrotondato					
	010	sez.trapezoidale cm 12-15x25(H)-kg/m 80 circa 10+10.56+12+8.90	m	41.46	6.81	282.34	
153	01.A23.B50	Posa di cordoli in cemento pressato o vibrato in cassero metallico, retti o curvi, comprendente: - lo scavo per far posto al cordolo ed al sottofondo in calcestruzzo secondo le quote stabilite dalla direzione dei lavori; - il trasporto dei materiali di recupero ai magazzini municipali e dei materiali di rifiuto ad impianto di recupero e riciclo autorizzato;- il sottofondo per il letto di posa in calcestruzzo cementizio dello spessore di cm 15 e della larghezza di cm 35 (cemento kg 150/m³ - sabbia m³ 0.400 - ghiaietta m³ 0.800);il rinfilanco in calcestruzzo come sopra; - lo scarico; - l'accatastamento e le garanzie contro le rotture; - la mano d'opera per l'incastro a maschio e femmina;- la sigillatura delle superfici di combacio a mezzo di malta di cemento posata a kg 600/m³; - la rifilatura dei giunti; il ripassamento durante e dopo la posa					
	015	Cordoli aventi sezione trapezi a (base minore cm 12,base maggiore cm 15 o 20,altezza cm 25) oppure aventi sezione rettangolare di cm 12x30,con scavo per far posto al cordolo eseguito a macchina; con il rinfilanco di sezione triangolare avente cm 20 di base e cm 20 di altezza 10+10.56+12+8.90	m	41.46	16.06	665.85	
154	01.A22.F25	Conglomerato bituminoso per strato di usura conforme alle norme tecniche citta' di Torino. La miscela deve presentare le seguenti caratteristiche: stabilita' marshall minimo kg 1100scorrimento Marshall compreso tra mm 2 e mm 4vuoti residui minimo 2.5% - massimo 5% dato a piè d'opera.					
	005	Confezionato con bitume modificato tipo a (soft) rampe (((10.65*1.50)+(12*1.50)+(8.90*1.50)))*((0+0.10)/2)*2.3 rialzo (15.60*8.35)*0.10*2.30 adeguamento marciapiede (2.50*2.50)*0.10*2.30	t t t	5.442 29.960 1.438			
				36.840	79.33	2'922.52	
155	01.A22.A60	Stesa a mano di conglomerati bituminosi di qualunque tipo, compreso l'eventuale avvicinamento nell'ambito del cantiere, compresa la cilindratura a perfetta regola d'arte con rullo compressore statico o vibrante con idoneo effetto costipante					
	015	Per spessore compresso oltre cm 6 rampe (((10.65*1.50)+(12*1.50)+(8.90*1.50)))*((0+0.10)/2)*2.3 rialzo (15.60*8.35)*0.10*2.30 adeguamento marciapiede (2.50*2.50)*0.10*2.30	t t t	5.442 29.960 1.438			



					36.840	21.09	776.96
156	04.P83.B01	<b>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per</b> la demarcazione di passaggi pedonali, di linee di arresto, di zebraure e di altri segni sulla carreggiata computabili a metro quadrato, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti o ripristini. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid.					
	005	<b>Passaggi pedonali e altri segni sulla carreggiata tracciati ex-novo su nuovi manti, in colore bianco rifrangente o giallo RAL 1003</b> attraversamenti 10*0.50*3	m²		15.00	5.57	83.55
		<b>Totale Incrocio rialzato via Pascoli-via Stupinigi</b>					<b>5'316.35</b>
		<b>Allargamento pedonale su via giaveno</b>					
157	01.P26.A45	<b>Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato di materie di scavo caricate direttamente sugli appositi mezzi di</b> trasporto all'atto stesso dell'estrazione con mezzi meccanici (pala meccanica, draga, escavatore, ecc.)					
	005	... (120*2.00)*0.50	m³		120.000	6.40	768.00
158	08.P05.B27	<b>Provvista di tubi in cls turbocentrifugato (detti anche turbocompressi o "a compressione radiale") aventi una</b> resistenza minima di 0,60 kN a m² per ogni cm di diametro interno e per ogni m di lunghezza, valutata con prove eseguite in laboratorio a secco, con carico distribuito lungo la generatrice superiore del volto, con incastro a bicchiere e rivestiti con resine poliuretaniche o epossidiche, completi di anello di tenuta elastomerica o in neoprene					
	005	<b>diametro interno cm 40</b>	m		120.00	15.13	1'815.60
159	08.A30.G12	<b>Posa di tubazioni in conglomerato cementizio, compreso lo scavo in trincea eseguito a mano o a macchina</b> <b>l'eventuale</b> dissodamento della massicciata di superficie bituminosa o non anche in presenza di servizi di sottosuolo, il carico, il trasporto e lo scarico del materiale eccedente, il letto di posa per uno spessore di cm 15 in calcestruzzo cementizio, la sigillatura dei giunti, il riempimento dello scavo eseguito e costipato a strati regolari, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte; per ogni metro lineare di tubo effettivamente posato e l'asse dei tubi senza tenere conto delle sovrapposizioni dei giunti					
	005	<b>del diametro fino a cm 25</b>	m		120.00	47.45	5'694.00
160	01.A22.F25	<b>Conglomerato bituminoso per strato di usura conforme alle norme tecniche citta' di Torino. La miscela deve presentare le</b> seguenti caratteristiche: stabilita' marshall minimo kg 1100scorrimento Marshall compreso tra mm 2 e mm 4vuoti residui minimo 2.5% - massimo 5% dato a piè d'opera.					
	005	<b>Confezionato con bitume modificato tipo a (soft)</b> 120*2.00*0.08*2.30	t		44.160	79.33	3'503.21
161	01.A22.A60	<b>Stesa a mano di conglomerati bituminosi di qualunque tipo, compreso l'eventuale avvicinamento nell'ambito del cantiere,</b> compresa la cilindratura a perfetta regola d'arte con rullo compressore statico o vibrante con idoneo effetto costipante					
	015	<b>Per spessore compresso oltre cm 6</b> 120*2.00*0.08*2.30	t		44.160	21.09	931.33
		<b>Totale Allargamento pedonale su via giaveno</b>					<b>12'712.14</b>
		<b>Via Gorizia</b>					
162	01.A22.A20	<b>Preparazione di pavimentazione bituminosa esistente, per la riparazione di buche o screpolature, mediante lavatura</b> energica e scopatura atta ad asportare le materie terrose e sabbiose; compreso l'estirpamento dell'erba esistente, l'allontanamento dei detriti ed ogni prestazione manuale e mezzo d'opera					



	015	Per l'esecuzione di trattamenti superficiali o per la stesa di tappeti (((15.95+12.20)*35)/2)+(12.20*31)+(((12.20+12.40)*43.50)/2)+ (((12.40+12.80)*35)/2)+(((12.80+13.45)*71)/2)	m <sup>2</sup>	2778.75	0.72	2'000.70
163	01.A22.E00	Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE OLTRE 1.500 MQ CON ESTENSIONI MINIME PER LE PARTI NON CONTIGUE DI 500 MQ.				
	105	Per profondità da 3 a 4 cm (((15.95+12.20)*35)/2)+(12.20*31)+(((12.20+12.40)*43.50)/2)+ (((12.40+12.80)*35)/2)+(((12.80+13.45)*71)/2)	m <sup>2</sup>	2778.75	2.73	7'585.99
164	01.A22.A44	Provvista e stesa di emulsione bituminosa cationica al 65% di bitume modificato in ragione di				
	010	Kg 0,800/m <sup>2</sup> (((15.95+12.20)*35)/2)+(12.20*31)+(((12.20+12.40)*43.50)/2)+ (((12.40+12.80)*35)/2)+(((12.80+13.45)*71)/2)	m <sup>2</sup>	2778.75	0.86	2'389.73
165	01.A22.B10	Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massiciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio				
	015	Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 4 (((15.95+12.20)*35)/2)+(12.20*31)+(((12.20+12.40)*43.50)/2)+ (((12.40+12.80)*35)/2)+(((12.80+13.45)*71)/2)	m <sup>2</sup>	2778.75	6.99	19'423.46
166	01.A22.F25	Conglomerato bituminoso per strato di usura conforme alle norme tecniche citta' di Torino. La miscela deve presentare le seguenti caratteristiche: stabilita' marshall minimo kg 1100scorrimento Marshall compreso tra mm 2 e mm 4vuoti residui minimo 2.5% - massimo 5% dato a piè d'opera.				
	005	Confezionato con bitume modificato tipo a (soft) (((15.95+12.20)*35)/2)+(12.20*31)+ (((12.20+12.40)*43.50)/2)+(((12.40+12.80)*35)/2)+ (((12.80+13.45)*71)/2))*0.01*2.3	t	63.911	79.33	5'070.06
167	01.A22.A50	Stesa a tappeto di conglomerati bituminosi di qualsiasi tipo, con vibrofinitrice, compresa la cilindratura a perfetta regola d'arte con rullo compressore statico o vibrante con idoneo effetto costipante				
	005	Per spessori compressi fino a cm 3 (((15.95+12.20)*35)/2)+(12.20*31)+ (((12.20+12.40)*43.50)/2)+(((12.40+12.80)*35)/2)+ (((12.80+13.45)*71)/2))*0.01*2.3	t	63.911	14.94	954.83
168	08.A55.N39	Rimozione di chiusini delle fognature e simili, compreso il carico ed il trasporto del materiale di risulta				
	005	in pavimentazione bituminosa o litoidea, mediante l'uso di motocompressore e compresa l'eventuale demolizione del manufatto per l'adeguamento in quota in piu' o in meno di cm 20	cad	25.00	47.91	1'197.75
169	08.A55.N45	Posa in opera di chiusini delle fognature e simili, collocati alle quote della pavimentazione finita, compresi la malta cementizia, i mattoni occorrenti e l'eventuale trasporto dal luogo di deposito al sito d'impiego su preesistente manufatto				

		005 ...							
			cad		25.00		76.53		1'913.25
170	04.P83.B01	<b>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per</b> la demarcazione di passaggi pedonali, di linee di arresto, di zebraure e di altri segni sulla carreggiata computabili a metro quadrato, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti o ripristini. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid.							
		005 <b>Passaggi pedonali e altri segni sulla carreggiata tracciati ex-novo su nuovi manti, in colore bianco rifrangente o</b> giallo RAL 1003 zebrature 4*2.5*0.50 attraversamenti 7*0.5*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		5.00 10.50				
					15.50		5.57		86.34
171	04.P83.B02	<b>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per</b> la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste riservate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid.							
		010 <b>Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm 15</b> Striscia mezzzeria in corrispondenza degli incroci 71+35+43.5+31+35	m		215.50		0.72		155.16
172	04.P83.B03	<b>Segnaletica orizzontale lineare in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica)</b> per la tracciatura delle linee di parcheggio, computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid.							
		005 <b>Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in qualsiasi colore, larghezza cm 12, per demarcazione parcheggi a</b> pettine o a "spina di pesce" su nuovi manti 35+43.5+31+35	m		144.50		0.79		114.16
173	04.P83.B05	<b>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per</b> tracciatura su nuovi manti, di linea costituita da un insieme di triangolini dim. base 60 cm. e altezza 70 cm, per ogni elemento verniciato ex-novo							
		005 <b>Demarcazione singolo triangolino in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, dim. 60*70 cm.</b>	cad		8.00		1.53		12.24
		<b>Totale Via Gorizia</b>							<b>40'903.67</b>
		<b>Marciapiedi</b>							
174	01.A23.C00	<b>Demolizione, ove occorra, con taglio e rifilatura di preesistente manto ammalorato, di cm 2 o cm 3 di spessore, compreso</b> il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di trattamento autorizzato							
		005 <b>Manto in asfalto colato o malta bituminosa</b> via Giolitti (((147+122+185)*1.50)*2)*0.03*2.30 450*1.5*0.03*2.30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		93.98 -46.58				
					47.40		9.22		437.03
175	01.A23.A40	<b>Stesa di conglomerati bituminosi per formazione piano di calpestio di marciapiedi e banchine</b>							
		005 <b>Effettuata a mano</b> via Giolitti (((147+122+185)*1.50)*2)*0.03*2.30 450*1.5*0.03*2.30	t t		93.978 46.575				
					140.553		120.50		16'936.64
176	01.A22.F65	<b>Conglomerato bituminoso per tappeto di usura a spessore ridotto (cm 2), confezionato con una miscela di aggregati lapidei composta dal 44% di graniglia 3/8, dal 50% di sabbia granita 0/4, e dal 6% di calce idrata ventilata. La miscela dovrà</b>							

		possedere le seguenti caratteristiche: stabilita' marshall minimo kg 1300 scorrimento Marshall compreso tra mm 2 - mm 4 vuoti residui 2% - 4% vuoti riempiti con bit. 75%-82% dato a piè d'opera.				
	005	<b>Confezionato con bitume modificato tipo a</b> via Giolitti (((147+122+185)*1.50)*2)*0.03*2.30 450*1.5*0.03*2.30	t t	93.978 46.575 140.553		
177	01.A23.A10	<b>Formazione di fondazione, in ambito urbano, per marciapiede rialzato o per ripristino di tratti dello stesso,</b> comprendente il sottofondo in calcestruzzo cementizio, con resistenza caratteristica pari a 100 kg/cm², su strato di ghiaia vagliata o inerte drenante equivalente certificato, secondo le indicazioni della d.l., esclusa la pavimentazione sovrastante sia bituminosa, sia lapidea e lo scavo del cassonetto.			83.54	11'741.80
	010	<b>Dello spessore di cm 15 compressi</b> 200*1.5	m²	300.00	21.43	6'429.00
		<b>Totale Marciapiedi</b>				<b>35'544.47</b>
		<b>ONERI DELLA SICUREZZA</b>				
178		<b>ONERI DELLA SICUREZZA</b>	EURO			0.00
179	28.A20.A10	<b>CARTELLONISTICA di segnalazione, conforme alla normativa vigente, per cantieri mobili, in aree delimitate o aperte alla libera circolazione.</b>				
	005	<b>posa e nolo fino a 1 mese</b>	cad	150.00	8.08	1'212.00
180	28.A20.A10	<b>CARTELLONISTICA di segnalazione, conforme alla normativa vigente, per cantieri mobili, in aree delimitate o aperte alla libera circolazione.</b>				
	010	<b>solo nolo per ogni mese successivo</b> 150*3	cad	450.00	1.38	621.00
181	28.A20.A15	<b>CAVALLETTO portasegnale, adatto per tutti i tipi di segnali stradali:</b>				
	005	<b>posa e nolo fino a 1 mese</b> 150	cad	150.00	6.89	1'033.50
182	28.A20.A15	<b>CAVALLETTO portasegnale, adatto per tutti i tipi di segnali stradali:</b>				
	010	<b>solo nolo per ogni mese successivo</b> 150*3	cad	450.00	0.54	243.00
183	28.A20.A17	<b>Sacchetto di zavorra per stabilizzare supporti mobili (cavalletti, basi per pali, sostegni) in PVC di colore arancio, dimensione 60x40 cm</b>				
	005	<b>riempito con graniglia peso 13 kg</b>	cad	150.00	1.37	205.50
184	28.A20.B05	<b>IMPIANTO SEMAFORICO mobile completo, composto da due semafori, gestito da microprocessore, compresa batteria e sostituzione e/o ricarica batterie:</b>				
	005	<b>posa e nolo per minimo 15 giorni</b>	cad	2.00	55.12	110.24
185	28.A20.C05	<b>ILLUMINAZIONE MOBILE, per recinzioni, per barriere o per segnali, con lampeggiante automatico o crepuscolare a luce gialla, in policarbonato, alimentazione a batteria</b>				
	005	<b>con batteria a 6V</b>	cad	40.00	8.73	349.20
186	28.A05.D25	<b>BAGNO CHIMICO PORTATILE per cantieri edili, in materiale plastico, con superfici interne ed esterne facilmente lavabili,</b> con funzionamento non elettrico, dotato di un WC alla turca ed un lavabo, completo di serbatoio di raccolta delle acque nere della capacità di almeno 200 l, di serbatoio di accumulo dell'acqua per il lavabo e per lo scarico della capacità di				

		almeno 50 l, e di connessioni idrauliche acque chiare e scure. Dimensioni orientative 120 x 120 x 240 cm. Il WC dovrà avere una copertura costituita da materiale che permetta una corretta illuminazione interna, senza dover predisporre un impianto elettrico. Compreso trasporto, montaggio, smontaggio, preparazione della base, manutenzione e spostamento durante le lavorazioni. Compreso altresì servizio di pulizia periodica settimanale (4 passaggi/mese) e il relativo scarico presso i siti autorizzati.				
	005	nolo primo mese o frazione di mese	cad	1.00	162.83	162.83
187	28.A05.D25	<b>BAGNO CHIMICO PORTATILE per cantieri edili, in materiale plastico, con superfici interne ed esterne facilmente lavabili,</b> con funzionamento non elettrico, dotato di un WC alla turca ed un lavabo, completo di serbatoio di raccolta delle acque nere della capacità di almeno 200 l, di serbatoio di accumulo dell'acqua per il lavabo e per lo scarico della capacità di almeno 50 l, e di connessioni idrauliche acque chiare e scure. Dimensioni orientative 120 x 120 x 240 cm. Il WC dovrà avere una copertura costituita da materiale che permetta una corretta illuminazione interna, senza dover predisporre un impianto elettrico. Compreso trasporto, montaggio, smontaggio, preparazione della base, manutenzione e spostamento durante le lavorazioni. Compreso altresì servizio di pulizia periodica settimanale (4 passaggi/mese) e il relativo scarico presso i siti autorizzati.				
	010	nolo per ogni mese o frazione di mese successivo al primo	cad	3.00	111.95	335.85
188	28.A05.E25	<b>NASTRO SEGNALETICO per delimitazione di zone di lavoro, percorsi obbligati, aree inaccessibili, cigli di scavi, ecc, di</b> colore bianco/rosso, fornito e posto in opera. Sono compresi: l'uso per la durata delle fasi che prevedono l'impiego del nastro; la fornitura degli spezzoni di ferro dell'altezza di 120 cm di cui almeno cm 20 da infiggere nel terreno, a cui ancorare il nastro; la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, sostituendo o riparando le parti non più idonee; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo del nastro segnaletico.				
	005	misurato a metro lineare posto in opera	m	200.00	0.36	72.00
189	28.A05.E40	<b>CONI SEGNALETICI in polietilene (PE), altezza compresa tra 30 e 75 cm, con fasce rifrangenti colorate, per segnalazione</b> di lavori, posati ad interasse idoneo per utilizzo temporaneo, misurati cadauno per giorno. trasporto, posa in opera, successiva rimozione				
	005	altezza 30 cm	cad	200.00	0.20	40.00
190	28.A05.E40	<b>CONI SEGNALETICI in polietilene (PE), altezza compresa tra 30 e 75 cm, con fasce rifrangenti colorate, per segnalazione</b> di lavori, posati ad interasse idoneo per utilizzo temporaneo, misurati cadauno per giorno. trasporto, posa in opera, successiva rimozione				
	010	altezza 50 cm	cad	200.00	0.27	54.00
191	28.A05.E20	<b>QUADRILATERO per delimitazione temporanea di chiusini, di aperture sul terreno di modeste dimensioni, ecc., delle</b> dimensioni di circa 1,00x1,00 m, con o senza segnaletica triangolare, fornito e posto in opera. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede il quadrilatero; la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, sostituendo o riparando le parti non più idonee; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. Dimensioni di riferimento: lato 1,00 m.				
	005	misurato cadauno per giorno, posto in opera per la durata della fase di lavoro	d	20.00	0.64	12.80
192	28.A20.H20	<b>KIT ANTINCENDIO in armadio, per un addetto, completo</b>				

		di: elmetto, semicalotta con schermo per elmetto, guanti anticalore, coperta antincendio, torcia, maschera facciale, inclusa revisione periodica.				
	005	<b>Costo semestrale</b>	cad	1.00	32.14	32.14
193	28.A20.H05	<b>ESTINTORE PORTATILE a polvere chimica omologato D.M. 7 gennaio 2005 e UNI EN 3-7, montato a parete con idonea staffa e</b> corredato di cartello di segnalazione. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per il nolo, il carico, lo scarico ed ogni genere di trasporto, gli accessori di fissaggio, la manutenzione periodica, il ritiro a fine lavori e quanto altro necessario per dare il mezzo antincendio in efficienza per tutta la durata del cantiere.				
	005	<b>Estintore a polvere 34A233BC da 6 kg.</b>	cad	6.00	13.96	83.76
		<b>Totale ONERI DELLA SICUREZZA</b>				<b>4'567.82</b>
		<b>Oneri sicurezza Covid 19</b>				
194		<b>Oneri sicurezza Covid 19</b>	EURO			0.00
195	31.A25.A15	<b>MASCHERE FACCIALI MONOUSO DI TIPO CHIRURGICO formate da due o tre strati di tessuto non tessuto (Tnt) con funzione di</b> filtro. La mascherina deve avere strisce per il naso, lacci o elastici, diffusione di agenti patogeni trasmissibili per via area (aerosol e goccioline, monouso), posizionate su naso e bocca e fissate alla testa con lacci o elastici. Conformi al Regolamento EU 425/2016 e alla norma UNI EN 149:2009. Indossate, rimosse e smaltite correttamente come rifiuto indifferenziato. NOTE: Il prodotto deve riportare il marchio C.E. o nel caso non ne siano provviste devono avere l'attestazione di INAIL di rispondenza alle norme vigenti ai sensi del decreto legge 17 marzo 2020 n. 18, all'art. 15. Anche i dispositivi marcati N95, N99, N100 (standard americano) devono essere validati da INAIL. (La documentazione relativa alla consegna dei DPI deve essere conservata dal Datore di Lavoro)				
	005	<b>COSTO DELLA SICUREZZA - di competenza del CSP/CSE ove nominato - per rischio COVID-19 connesso con lavorazioni che</b> pongono i lavoratori a distanza inferiore a 1 metro (anche se dipendenti della stessa ditta), ad esclusione del DPI comunque necessario per rischio proprio di impresa 3 al giorno (192089.28/250)*3	cad	2305.07	0.51	1'175.59
196	31.A25.A35	<b>OCCHIALI PROTETTIVI per le lavorazioni che espongono a rischi ottici quali la luce naturale e artificiale o le sorgenti</b> di radiazioni - rischi meccanici - causati da polvere a grana grossa e fine, da particelle ad alta velocità, da metalli e corpi incandescenti - rischi chimici - causati da aerosol e aeriformi, spruzzi o gocce di soluzioni chimiche che possono penetrare nell'occhio, danneggiare la retina e quindi la vista - rischi termici - Trasparenti, anti-appannamento, anti-riflesso, anti-impatto, resistente ai raggi UV, realizzati in poliammide trasparente ad elevate prestazioni e rigidità, resistenza all'abrasione e agli agenti chimici - Realizzati in conformità alla norma UNI EN 166:2004. NOTE: La documentazione relativa alla consegna dei DPI deve essere conservata dal Datore di Lavoro				
	005	<b>COSTO DELLA SICUREZZA - di competenza del CSP/CSE ove nominato - per rischio COVID-19 connesso con lavorazioni che</b> pongono i lavoratori a distanza inferiore a 1 metro (anche se dipendenti della stessa ditta), ad esclusione del DPI comunque necessario per rischio proprio di impresa - Tipo occhiale semplice (DPI II categoria) 1 al mese (192089.28/250)/30	cad	25.61	3.50	89.64
197	31.A25.A40	<b>VISIERA DI PROTEZIONE (DPI III cat.) UNI EN 166:2004, costituita da semicalotta in polipropilene, bardatura imbottita</b> regolabile, con schermo in policarbonato incolore, resistenza al calore, completa di fascia rigida di sostegno per essere indossata in testa, sistema antiriflesso e tale da non consentire la distorsione della visione. NOTE: La documentazione relativa alla consegna dei DPI deve essere conservata dal Datore di Lavoro				

		<b>005</b>	<b>COSTO DELLA SICUREZZA - di competenza del CSP/CSE ove nominato - per rischio COVID-19 connesso con lavorazioni che</b> pongono i lavoratori a distanza inferiore a 1 metro (anche se dipendenti della stessa ditta), ad esclusione del DPI comunque necessario per rischio proprio di impresa 1 ogni 3 mesi (192089.28/250)/90	cad	8.54	11.01	94.03
198	31.A25.A45		<b>GUANTI MONOUSO IN LATTICE DI GOMMA NATURALE, O IN ALTRO MATERIALE ELASTOMERICO (DPI III CAT.). Resistenti a prodotti</b> chimici e a microorganismi e devono essere idonei alla protezione dalla contaminazione incrociata. Conformi alla norma EN 455-1 2000 punto 5 tenuta all'acqua e ai principi generali e agli standard contenuti nella EN ISO 10993-1:2009 NOTE: Il prodotto deve riportare il marchio C.E o nel caso non ne siano provviste devono avere l'attestazione di INAIL di rispondenza alle norme vigenti ai sensi del decreto legge 17 marzo 2020 n. 18, all'art. 15. Anche i dispositivi marcati N95, N99, N100 (standard americano) devono essere validati da INAIL. La documentazione relativa alla consegna dei DPI deve essere conservata dal Datore di Lavoro				
		<b>005</b>	<b>COSTO DELLA SICUREZZA - di competenza del CSP/CSE ove nominato - per rischio COVID-19 connesso con lavorazioni che</b> pongono i lavoratori a distanza inferiore a 1 metro (anche se dipendenti della stessa ditta), ad esclusione del DPI comunque necessario per rischio proprio di impresa - un paio 4 al giorno (192089.28/250)*4	cad	3073.43	0.20	614.69
199	31.A25.A20		<b>TUTA MONOUSO realizzata in tessuto non tessuto tipo melt blown a protezione contro gli agenti infettivi ai sensi della</b>				
		<b>005</b>	<b>COSTO DELLA SICUREZZA - di competenza del CSP/CSE ove nominato - per rischio COVID-19 connesso con lavorazioni che</b> pongono i lavoratori a distanza inferiore a 1 metro (anche se dipendenti della stessa ditta), ad esclusione del DPI comunque necessario per rischio proprio di impresa 1 al mese (192089.28/250)/30	cad	25.61	7.50	192.08
200	01		<b>Disinfettante mani a base idroalcolica come da disposizione ssn</b> 1 litro al mese (192089.28/250)/30	I	25.61	7.50	192.08
201	31.A05.A05		<b>Informazione e formazione dei lavoratori e di chiunque entri in cantiere inerente le disposizioni dell'autorità in</b> materia di contenimento rischio COVID-19 - da erogarsi anche mediante l'ausilio dell'Ente Unificato Bilaterale formazione/sicurezza delle costruzioni. NOTE: Il datore di lavoro, attraverso le modalità ritenute più idonee ed efficaci, informa tutti i lavoratori e chiunque entri in cantiere circa le disposizioni previste dal protocollo di regolamentazione cantieri attraverso la consegna e/o l'affissione nei luoghi maggiormente frequentati di appositi cartelli visibili che segnalino le corrette modalità di comportamento, con particolare riferimento ai seguenti obblighi: 1) il personale prima dell'accesso in cantiere dovrà essere sottoposto alla misurazione della temperatura corporea, vietandone l'ingresso qualora la stessa risulti superiore ai 37,5°. 2) Il personale deve essere consapevole di dover tempestivamente informare l'Autorità sanitaria in caso di manifestazione di condizioni di pericolo (stato influenzale, provenienza da zone a rischio, contatto con persone positive). 3) il personale deve rispettare le disposizioni dell'Autorità e del datore di lavoro nel fare accesso in cantiere e nel mantenere la distanza di sicurezza di 1 metro, indossare gli idonei DPI e tenere comportamenti corretti sul piano dell'igiene.				
		<b>005</b>	<b>Fornitura e posa in opera di opportuna cartellonistica per l'accesso al cantiere ed ai luoghi di lavoro, nonché negli spazi comuni (mensa, spogliatoi, bagni) recante le corrette modalità di comportamento. Cartello polionda di forma rettangolare, formato A4/A3 - posizionato su parete, su palo o su strutture preesistenti in cantiere</b> 2 cartelli al mese ogni 3 operai (192089.28/250)*2/30/3	cad	17.07	5.00	85.35
202	31.A15.A05		<b>DISINFEZIONE DI LUOGHI O LOCALI CHIUSI AL FINE DI OTTENERE UNA SANIFICAZIONE DELLE SUPERFICI. Disinfezione di locali</b> quali ad esempio mense, spogliatoi uffici ottenuta mediante le				

	<p>operazioni previste di cui al comma 1 lettera b) del D.M. 7 luglio 1997, n. 274, "Regolamento di attuazione degli artt.1 e 4 della Legge 25 Gennaio 1994, n.82". Il trattamento dovrà essere eseguito con prodotti contenenti ipoclorito di sodio diluito allo 0,1% o etanolo al 70% o perossido di idrogeno allo 0,1% - con cadenza giornaliera all'interno di locali quali mense e spogliatoi come previsto al punto 3 dell'allegato 7 - periodicamente negli altri locali a servizio del cantiere come indicato nel PSC. Il trattamento di disinfezione deve essere eseguito dopo la pulizia prevista al comma 1 lettera a) del D.M. n. 274/74, pulizia già compensata nei costi e oneri relativi ai locali. Dell'avvenuta sanificazione ottenuta mediante disinfezione se ne deve dare notizia in un cartello apposto all'interno dei locali che riporti giorno ora principio attivo utilizzato e addetto che l'ha eseguita. NOTE: Le azioni di DISINFEZIONE, intesa come insieme di procedimenti e operazioni atti a rendere sani determinati ambienti mediante la distruzione o inattivazione di microorganismi patogeni, da svolgersi dopo idonea azione di pulizia, potranno essere quantificate in termini di costi della sicurezza in funzione delle scelte progettuali ed organizzative del CSP/CSE in sede di stesura del PSC. In particolare tali misure di disinfezione potranno essere adottate quali dispositivi di protezione collettiva (DPC) per la salute dei lavoratori. Le azioni di PULIZIA, intesa come l'insieme dei procedimenti e delle azioni atte rimuovere polveri, materiale non desiderato o sporcizia da superfici, oggetti, ambienti confinati ed aree di pertinenza, sono sempre da svolgersi prima della vera e propria azione di disinfezione; i relativi costi sono già ricompresi nei costi relativi al noleggio dei singoli locali.</p>			
005	per superfici fino a 500 m2 1 disinfezione al giorno ogni 10 operai m² (192089.28/250)*8.19/10	629.28	1.81	1'139.00
	<b>Totale Oneri sicurezza Covid 19</b>			<b>3'582.46</b>
	<b>TOTALE LAVORI</b>			<b>682'720.74</b>
	per lavorazioni a base d'asta			<b>674'570.46</b>
	per la sicurezza			<b>8'150.28</b>
	per il personale			<b>192'089.28</b>